



# Panoramica del processo

Neubeschaffung

6268

07.12.2023

La presente richiesta deve essere approvata solo dal singolo membro del Consiglio di Gestione.

Importo contrattuale	Richiedenti	Tipologia	Paese	WFL
136.212,08	Loffredo Marco	DL	BBT IT	WF 3

Stato: zugestimmt / approvato Cardola Gilberto / 2023-Dez-07 15:57

Oggetto dell'approvvigionamento  
Incarico per la Progettazione Esecutiva inerente allo sblocco della TBM S-1071 (GLON)  
Ausführungsplanung zur Freilegung der TBM S-1071 (HTWN)

Non previsto nel Piano degli  
Approvvigionamenti  
Motivazione



## Documenti

Anlage 2.VA202.01 DECISIONE DI CONTRARRE\_PROITER\_Rev07\_it-IT\_de-AT.docx  
 PT450-02CATU001-Offerta\_rev1.pdf

Stato Responsabile  
zugestimmt / approvato Voza Antonio / 2023-Dez-07 14:43

Commento Responsabile

Conferma dell'incarico

Stato Controlling  
zugestimmt / approvato Zanei Mauro / 2023-Dez-07 15:13

Commento Controlling

Allegato Controlling

Stato Approvvigionamenti  
zugestimmt / approvato Mazzucato Arturo Piero / 2023-Dez-07 15:18

Commento Approvvigionamenti  
Die Genehmigung erfolgt in Erwartung der Ausstellung der neuen  
Verfahrensbeschreibung „Beschaffungen“, die derzeit unterzeichnet wird, sowie in

Erwartung der Anpassung des Genehmigungsablaufs an die Anforderungen der o.g. Verfahrensbeschreibung

Si approva in pendenza della emissione della procedura approvvigionamenti che ora è in fase di sottoscrizione ed in attesa dell'adeguamento del workflow di approvazione a quanto previsto in detta procedura.

Allegato Approvvigionamenti

Status Amministratori 1

Commento Amministratori 1

Allegato Amministratori 1

Status Amministratori 2  
zugestimmt / approvato Cardola Gilberto / 2023-Dez-07 15:57

Commento Amministratori  
2

Allegato Amministratori 2

Stato Resp. Princ.

Commento Resp. Princ

Allegato Resp. Princ.

Commento Archiviazione

Documento Archiviazione

Responsabile dell'affidamento      Mazzucato Arturo Piero

Gestore dei contratti      Loffredo Marco

Responsabile della fase esecutiva

Direttore Lavori

STAMPA

STAMPA





## Ausbau Eisenbahnachse München-Verona **BRENNER BASISTUNNEL**

### *Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona* **GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**

#### **Dokumenteninhalt**

**ENTSCHEIDUNG ZUM VERTRAGSABSCHLUSS**

#### **Contenuto Documento**

**DECISIONE DI CONTRARRE**

**IMS-VA202.01\_06-Anlage 2**

**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE**

Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano  
Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11  
Part. IVA IT02431150214 • Registro delle Imprese Bolzano 02431150214  
Cap. sociale / Ges. - Kap. € 10.240.000 v.e. / i.v. • CUP I41J05000020005

Amraser Str. 8 • A-6020 Innsbruck  
Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110  
UID - Nummer: ATU61270868 • FN 367729d • Landesgericht Innsbruck • DVR Nr.: 1034707  
E-Mail: bbt@bbt-se.com • Web: www.bbt-se.com





**Eisenbahnachse München - Verona  
BRENNER BASISTUNNEL**

**Entscheidung zum Vertragsabschluss Nr. 6268**

**1. Beantragende Stelle**

BEREICH BAU BRENNER-FRANZENSFESTE

Abteilung: Projektmanagement Mauts 2-3

**2. Auftragsbezeichnung**

Ausführungsplanung zur Freilegung der TBM S-1071 (HTWN)

**3. Gegenstand und Merkmale des Auftrages**

Ausführungsplanung zur Freilegung der TBM S-1071 bei km 35+445 infolge der vom Technischen Beirat am 30.10.2023 getroffenen Festlegung Nr. 4. Der Auftrag umfasst die Ausführungsplanung, die mit dem Bau-AN abzustimmen ist.

**4. Begründung des Auftrages**

Die beabsichtigte Vergabe ist erforderlich, um in kurzer Zeit einen hochqualifizierten Planer zur Verfügung zu haben, der in der Lage ist, eine Planungslösung zur Freilegung der TBM S-1071 bei km 35+445 der Weströhre Richtung Norden (HTWN) zu erarbeiten. So sieht der Auftrag die Erstellung eines Ausführungsprojekts vor, das anschließend mit dem Auftragnehmer abzustimmen ist, der wiederum mit der Erstellung des Detailprojekts betraut ist.

Diese Leistung ist infolge der Festlegung Nr. 4, die vom Technischen Beirat am 30.10.2023 getroffen wurde, erforderlich.

In Folge werden kurz die wichtigsten Ereignisse, die zu dieser Festlegung geführt haben, zusammengefasst.

**Asse ferroviario Monaco – Verona  
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**

**Decisione di contrarre n. 6268**

**1. Struttura richiedente**

DIREZIONE COSTRUZIONE BRENNERO - FORTEZZA

Settore: Project Management Mauts 2-3

**2. Denominazione dell'incarico**

Incarico per la Progettazione Esecutiva inerente allo sblocco della TBM S-1071 (GLON)

**3. Oggetto e caratteristiche dell'incarico**

Incarico per la Progettazione Esecutiva inerente allo sblocco della TBM S-1071 alla progressiva 35+445 c.a., in seguito alla Determinazione n.4 assunta dal Collegio Consultivo Tecnico in data 30/10/23. L'incarico riguarda la progettazione esecutiva da condividere con l'impresa esecutrice.

**4. Motivo dell'incarico**

L'attività che si intende affidare si rende necessaria al fine di poter disporre, in tempi strettissimi, di un Progettista di alto profilo in grado di elaborare una soluzione progettuale per lo sblocco della TBM S-1071 alla pk 35+445 ca. della Galleria di Linea Ovest Nord (GLON). In particolare, l'incarico riguarda la redazione di un Progetto Esecutivo che dovrà essere successivamente condiviso con l'Appaltatore, il quale, a sua volta, è stato incaricato di redigere il Progetto di Dettaglio.

Detta attività si rende necessaria in conseguenza della Determinazione nr. 4 assunta dal CCT in data 30/10/2023.

Nel seguito si riepiloga brevemente la cronistoria dei principali avvenimenti che hanno condotto alla suddetta determinazione.

Mit Schreiben Nr. 2894/2023 (Eingang BBT ZI.153234E vom 16.08.2023) hat der Auftragnehmer dem Technischen Beirat folgende Fragestellung vorgelegt:

*„Der TB möge das vom AN in Bezug auf den Stillstand der TBM S-1071 bei km 35+444,70 festgestellte unvorhergesehene geologische Ereignis (geologisches Überraschungseignis), das vom AN in der Einleitung und in den MKF Nr. 64 und Nr. 65 beschrieben wurde, bewerten.*

*Zudem möge der TB die Maßnahmen festlegen, die notwendig sind, um die Wiederaufnahme der Vortriebsarbeiten zu ermöglichen, und insbesondere, ob diese Maßnahmen und die entsprechende wirtschaftliche Valorisierung im Rahmen eines vom Auftraggeber/Planer gemäß Art. 54. 3 des Vertrages [...] erstellten Variantenausführungsprojektes definiert werden müssen.“*

Mit Schreiben ZI.50144A vom 05.09.2023 ersuchte die BBT den Technischen Beirat, eine Festlegung zur vom Auftragnehmer vorgelegten Fragestellung zu treffen und dabei folgende Punkte chronologisch zu prüfen:

- a) *in Bezug auf den Stillstand der TBM S-1071 bei km 35+444,70 ab dem 19.4.2023 möge der TB die Art und Weise anführen, wie die Arbeiten und die erforderlichen Änderungen für die Freilegung der TBM fortgeführt werden sollen, um die Arbeiten fachgerecht abzuschließen;*
- b) *Der TB möge bestimmen, ob die für das Freilegen der TBM und die anschließende Wiederaufnahme der Vortriebsarbeiten erforderlichen Maßnahmen vom Auftragnehmer oder vom Auftraggeber zu planen sind“.*

Am 30.10.2023 traf der Technische Beirat die Festlegung Nr. 4, die als vertraglicher Schiedsspruch gilt, mit folgendem Inhalt:

- *„Entsprechend der Anordnung des Leiters der ÖBA gemäß Dienstanweisung Nr. 1060 vom 22.8.2023 wird der Auftragnehmer die bereits auf Ebene des Detailprojekts vorgesehenen und entwickelten und teilweise ausgeführten Maßnahmen für den Versuch zur Freilegung abschließen.“;*

Con nota 2894/2023 (prot. BBT 153234E del 16.08.2023) l'Appaltatore ha sottoposto al Collegio Consultivo Tecnico il seguente quesito:

*“Valuti il CCT l'imprevisto geologico (sorpresa geologica) accertato dall'Appaltatore con riferimento al fermo della TBM S-1071 alla progressiva 35+444,70 descritto dall'Appaltatore nella corrispondenza richiamata in premessa e nella RISERVA n.64 e n.65.*

*determini gli interventi che si rendono necessari per consentire la ripresa dell'attività di scavo e segnatamente che detti interventi e la relativa valorizzazione economica debbano essere definite nell'ambito di un Progetto Esecutivo di Variante predisposto a cura del Committente/Progettista ai sensi dell'art. 54.3 del Contratto [...]”.*

Con nota prot. 50144A del 05.09.2023, BBT ha richiesto al CCT di assumere le proprie determinazioni in merito al quesito posto dall'Appaltatore, analizzando in ordine cronologico i seguenti punti:

- a) *con riferimento al fermo della TBM S-1071 alla pk 35+44.70, indicare le modalità con cui proseguire i lavori e le eventuali modifiche necessarie da apportare per lo sblocco della TBM al fine della realizzazione dell'opera a regola d'arte;*
- b) *determinare se gli interventi che si rendono necessari per consentire lo sblocco della TBM e la conseguente ripresa dell'attività di scavo debbano essere progettati dall'Appaltatore o dal Committente”.*

In data 30/10/2023, il CCT ha emesso la determinazione n. 4 con efficacia di lodo contrattuale, stabilendo quanto segue:

- *“In linea con quanto ordinato dal Direttore dei Lavori con l'O.d.S. n. 1060 del 22.8.2023, l'Appaltatore completerà gli interventi finalizzati al tentativo di sblocco già prospettati e sviluppati a livello di Progetto di Dettaglio e parzialmente eseguiti”*

- „Der Auftraggeber entwickelt parallel zu den oben genannten Tätigkeiten das vertragliche Ausführungsprojekt für die Konsolidierungsarbeiten und die anderen Arbeiten im Zusammenhang mit dem Vortrieb, die bis zum Erreichen der Nähe der TBM von Norden nach Süden durchgeführt werden sollen. Dieses Ausführungsprojekt soll, vorbehaltlich der vollen Zustimmung des Auftragnehmers, von Letzterem für die Zwecke der Wiederaufnahme des TBM-Vortriebs verwendet werden.“
- „Der Auftraggeber erteilt dem Auftragnehmer [...] Anweisungen, das Detailprojekt der für die Wiederaufnahme des TBM-Vortriebs erforderlichen Maßnahmen auszuarbeiten.“
- “Il Committente, in parallelo a dette attività, provvederà a sviluppare il Progetto Esecutivo di contratto degli interventi di consolidamento e degli altri interventi afferenti allo scavo da eseguirsi fino a giungere, da nord verso sud, in prossimità della TBM che, previa integrale condivisione da parte dell’Appaltatore, sarà utilizzato da quest’ultimo ai fini della ripresa dell’avanzamento della TBM”.
- “Il Committente, [...], darà disposizioni all’Appaltatore per procedere allo sviluppo del Progetto di Dettaglio degli interventi necessari per la ripresa dell’avanzamento della TBM.”

Angesichts dieser Festlegung des Technischen Beirats ist es erforderlich, die Planungsleistungen zur Freilegung der TBM S-1071 bei km 35+444,70 ehest möglich einzuleiten.

Angesichts der technischen Komplexität und der Dringlichkeit der zu erbringenden Leistungen, soll der Auftrag an den gleichen Planer vergeben werden, der für die Ausführungsplanung Mault 2-3 verantwortlich zeichnet und diese erstellt hat.

Bei dieser Planungsgesellschaft handelt es sich um das Ingenieurbüro **Pro Iter S.R.L.**, das über die erforderlichen Kenntnisse und nachweislich über Erfahrung verfügt und eine der Vorhabensart angemessene Qualifikation aufweist.

Wie bereits angeführt war und ist Pro Iter Srl für die BBT SE als federführendes Unternehmen der **ARGE 4P** (bestehend aus Pro Iter srl, Pini Swiss Engineers SA, Poyry Schweiz AG, Pasquali-Rausa Engineering), die das Ausführungsprojekt des Bauloses „Mault 2-3“ erstellt hat und als baubegleitende Unterstützung fungiert, tätig.

Dieses Büro kennt sich deshalb mit den komplexen technischen Themenbereichen dieses Auftrags bestens aus.

Konkret sollen dem Büro Pro Iter S.r.l. folgende Leistungen übertragen werden:

Alla luce della richiamata determinazione del CCT, si rende quindi necessario avviare quanto prima le attività di progettazione dello sblocco della TBM S-1071 alla progressiva 35+444,70.

Attesa la complessità e l'urgenza dell'attività da svolgere in termini tecnici, si rende necessario affidare l'incarico al medesimo soggetto responsabile ed artefice della Progettazione Esecutiva di Mault “2-3”.

Detto soggetto si indentifica, pertanto, nella società di Ingegneria **Pro Iter S.R.L.**, di chiara competenza e comprovata esperienza, nonché in possesso di qualificazione adeguata alla tipologia dell'opera.

Come anzidetto, la Pro Iter Srl ha già collaborato e collabora tutt'oggi con BBT SE, in veste di mandataria del **RTI 4P** (costituito da Pro Iter srl, Pini Swiss Engineers SA, Poyry Schweiz AG, Pasquali-Rausa Engineering) per la redazione del Progetto Esecutivo del Lotto “Mault 2-3” e per l'assistenza in corso d'opera.

Ha, quindi, perfetta ed approfondita conoscenza delle complesse tematiche tecniche riferite all'appalto de quo.

Nello specifico, l'attività che si chiede di eseguire alla società Pro Iter S.r.l. consiste

- a) Erstellung des Ausführungsprojekts und aller für die Freilegung der TBM notwendigen Leistungen, wobei von Norden nach Süden vorgegangen wird;
- b) Abhalten von regelmäßigen Besprechungen zwischen den Verantwortlichen der BBT, BTC und Pro Iter. An diesen Sitzungen können auch Beobachter teilnehmen, die von den Parteien hinzugezogen werden können, um Inhalte von Unterlagen zu erörtern und die seitens der Verantwortlichen zu den Unterlagen getätigten Anmerkungen zu diskutieren. Diese Besprechungen sind bis zur endgültigen Erstellung eines vollinhaltlich abgestimmten Projekts abzuhalten.

Die unter Pkt. b) angeführten Koordinationsleistungen gelten als mit dem eingereichten Angebot abgedeckt und vergütet.

## 5. Vergabeverfahren

In Anbetracht der Auftragsart sowie der geschätzten Auftragssumme erfolgt die Vergabe der ggst. Leistungen im Wege einer Direktvergabe gem. Art. 50 Abs. 1 lit. b) GvD 36/2023 und entsprechend den Vorgaben der Verfahrensweisung „Beschaffungen - Italienisches Recht“, indem ein Angebot vom folgenden Wirtschaftsteilnehmer angefragt und eingeholt wurde:

PRO – ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l

Viale G.B. Sammartini n.5, 20125 - Milano (MI)

P.IVA: IT12688370159

C.F.: 12688370159

PEC: [proitersrl@pec.it](mailto:proitersrl@pec.it)

Der Einzige Projektverantwortliche (EPV) bescheinigt, dass die gegenständliche Vergabe nicht unter die Vergaben von eindeutigem grenzüberschreitenden Interesse fällt, da es sich um Dienstleistungen handelt, deren Ausführung nur für die auf dem italienischen Markt tätigen Wirtschaftsteilnehmer von Interesse ist. Dies deshalb, da der zu vergebende Auftrag ausschließlich das italienische Staatsgebiet betrifft.

- a) nella redazione del progetto esecutivo e di tutte le attività necessarie per lo sblocco della TBM, procedendo da nord verso sud;
- b) in riunioni periodiche tra i responsabili delegati da BBT, BTC e Pro Iter, con possibilità di partecipazione di osservatori designati dalle parti per l'esposizione dei contenuti degli elaborati e per la discussione delle osservazioni dei delegati agli elaborati stessi fino alla redazione finale di un progetto integralmente condiviso.

Le attività di coordinamento di cui al punto b) sono da intendersi comprese e compensate con l'offerta presentata.

## 5. Procedura di affidamento

Tenuto conto della natura dell'incarico e dell'importo contrattuale stimato, l'affidamento delle prestazioni avverrà in via diretta ex art. 50, comma 1, lett. b), del D. Lgs. 36-2023 e di quanto previsto nella procedura "Approvvigionamenti – diritto italiano", previa richiesta ed acquisizione di un preventivo al seguente operatore economico:

PRO – ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l

Viale G.B. Sammartini n.5, 20125 - Milano (MI)

P.IVA: IT12688370159

C.F.: 12688370159

PEC: [proitersrl@pec.it](mailto:proitersrl@pec.it)

Il Responsabile Unico del Progetto (RUP) attesta che il presente affidamento non rientra nei casi di affidamenti di interesse transfrontaliero certo, in quanto trattasi di servizi la cui esecuzione è di interesse solo di operatori economici operanti nel mercato italiano. Ciò in quanto l'incarico che si vuole affidare riguarda esclusivamente il territorio italiano.



## **ALLGEMEINE UND BESONDERE ANFORDERUNGEN**

Der oben angeführte Wirtschaftsteilnehmer wurde, unter Einhaltung der Grundsätze der Transparenz und des Wettbewerbs, unter jenen ermittelt, die über Erfahrung bei der Planung von Großprojekten verfügen.

Der o.g. Wirtschaftsteilnehmer verfügt nachweislich über Erfahrungen, die für die Erbringung der geforderten vertraglichen Leistungen geeignet sind. Die Referenzen sind in den dem Beschluss beigefügten Referenzlisten angegeben.

Dieser Wirtschaftsteilnehmer wird ersucht, gleichzeitig mit der Übermittlung des Angebots eine Eigenerklärung über die Erfüllung der allgemeinen und besonderen Anforderungen gemäß Art. 94 ff. des GvD 36/2023 zu unterzeichnen.

### **6. Ort der Leistungsdurchführung**

Sitz der Gesellschaft Pro Iter S.r.l.

Standorte der BBT in Franzensfeste, Mauls, Bozen

### **7. Leistungszeitraum / Leistungsfrist**

Als voraussichtliches Ende des Leistungszeitraums wird der 30.06.2024 angeführt.

### **8. Geschätzter Auftragswert (netto)**

€ 136.212,08 gemäß dem beiliegenden Angebot,

Die Leistungserbringung gliedert sich in folgende Phasen:

Phase 1: Festlegung der Geometrie der Laibung

Phase 2: Grobdimensionierung des Innenausbaus und der Maßnahmen auf Grundlage der verfügbaren Informationen und Festlegung einer Kampagne über zusätzliche Erkundungen. Anschließend Erstellung eines Ausführungsprojekts über den Innenausbau und die Sicherungsmaßnahmen sowie über weitere Maßnahmen im Zusammenhang mit dem Vortrieb, die bis zum Erreichen des

## **REQUISITI DI ORDINE GENERALE E SPECIALE**

Il suddetto operatore economico è stato individuato, nel rispetto dei principi di trasparenza e concorrenza, tra quelli con esperienze nell'ambito della Progettazione di Grandi Opere sotterranee.

Il suddetto operatore economico è in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali richieste. Le referenze sono riportate nell'elenco referenze allegati alla determina.

A tale operatore economico verrà richiesta contestualmente alla trasmissione di un preventivo anche la sottoscrizione di una autodichiarazione in merito al possesso dei requisiti di ordine generale e speciale di cui agli artt. 94 e ss. del D. Lgs. 36/2023.

### **6. Luogo di esecuzione**

Sede società Pro Iter S.r.l.

Sedi BBT di Fortezza, Mules, Bolzano

### **7. Periodo / termine di esecuzione della prestazione**

Il termine di esecuzione delle prestazioni è individuato presuntivamente in data 30.06.2024

### **8. Importo stimato dell'incarico (netto)**

€ 136.212,08 come da offerta allegata

Lo svolgimento dell'incarico sarà articolato nelle seguenti Fasi:

Fase 1: definizione delle geometrie di intradosso

Fase 2: dimensionamento preliminare dei rivestimenti e degli interventi, sulla base degli elementi conoscitivi disponibili e definizione di una campagna di indagini integrative. Successiva redazione di un progetto esecutivo dei rivestimenti e degli interventi di consolidamento e degli altri interventi afferenti allo scavo da eseguirsi fino a

Nahbereichs der ca. bei km 35+444,69 festgefahrenen TBM von Norden nach Süden durchgeführt werden.

Phase 3: Erarbeitung der Maßnahmen für den Nahbereich der TBM (die letzten 30 m circa) entsprechend den neuen Daten und den Ergebnissen des Versuchs zum Freilegen der TBM (verläuft dieser Versuch erfolgreich, entfällt die Phase 3).

Der Pauschalbetrag wird dem Auftragnehmer mit folgenden Fälligkeiten vergütet:

30% in Höhe von 40.863,62 € bei Auftragserteilung;

60% in Höhe von 81.727,25 € bei Abschluss der Phase 2 (Übergabe des endgültigen Ausführungsprojekts) Wird die Phase 2 infolge der Wiederaufnahme des TBM-Betriebs unterbrochen, werden jedenfalls durch bestimmte Protokolle die entsprechend dem tatsächlichen Leistungsfortschritt entstandenen Kosten vergütet.

10% in Höhe von 13.621,21 € bei Abschluss der Phase 3 (allfälliger Betrag)

Das vom Büro Pro Iter s.r.l. der BBT SE übermittelte Angebot ist, rein wirtschaftlich gesehen, günstiger als ein Angebot, das unter Verwendung der Tabellen des Ministeriums kalkuliert wird.

## **9. Vorgeschlagene Sicherstellungsmittel**

Sicherstellungsmittel:

- in Bezug auf die ggst. Vergabe sind keine Sicherstellungsmittel erforderlich;

Kaution auf Vertragsdauer:

- Die Kaution auf Vertragsdauer wird für die Durchführung der ggst. Leistungen NICHT als erforderlich erachtet.

## **10. Finanzmittel**

Die Finanzmittel wurden bei der Aktualisierung des Finanzplans 2023 unter dem Projektcode 2H61AF003 - S0000 - PREV. PROGETTAZIONE ESECUTIVA SBLOCCO TBM berücksichtigt.

giungere, da nord verso sud, in prossimità della TBM ferma alla progressiva 35+444,69 circa.

Fase 3: messa a punto degli interventi in prossimità della fresa (ultimi 30 m circa), in funzione dei nuovi dati e delle risultanze del tentativo di sblocco TBM (se questo riesce, la Fase 3 non sarà necessaria).

L'importo a corpo verrà erogato all'affidatario secondo le seguenti scadenze:

30%, pari a 40.863,62 € al conferimento dell'incarico

60%, pari a 81.727,25 € al completamento della Fase 2 (consegna finale del progetto esecutivo). Nel caso in cui la Fase 2 venisse interrotta a seguito della ripartenza della TBM, saranno in ogni caso compensati gli oneri sostenuti da valutare in funzione dell'effettivo avanzamento dell'attività attraverso specifico verbale.

10%, pari a 13.621,21 € al completamento della Fase 3 (importo eventuale).

L'offerta pervenuta a BBT-SE (allegata) dalla Società Pro Iter s.r.l. risulta essere, in termini puramente economici, vantaggiosa rispetto al compenso che si otterrebbe applicando le tabelle ministeriali.

## **9. Mezzi di garanzia proposti**

Garanzie provvisorie:

- con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie;

Garanzia definitiva:

- si ritiene di NON richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola.

## **10. Risorse finanziarie**

Le risorse finanziarie sono state considerate nell'aggiornamento del Piano Finanziario 2023 sotto il codice di progetto 2H61AF003 - S0000 - PREV. PROGETTAZIONE ESECUTIVA SBLOCCO TBM.

**11. Als EINZIGER PROJEKTVERANTWORTLICHER (EPV) benannter Mitarbeiter**

Ing. Antonio Voza

**12. Als VERFAHRENSVERANTWORTLICHER FÜR DIE VERGABEPHASE (VVV) benannter Mitarbeiter**

Avv. Arturo Piero Mazzucato

**11. Collaboratore nominato RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO (RUP)**

Ing. Antonio Voza

**12. Collaboratore nominato RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO PER LA FASE DI AFFIDAMENTO (RPA)**

Avv. Arturo Piero Mazzucato

**14. Als VERTRAGSVERWALTER benannter Mitarbeiter**

Ing. Marco Loffredo

**14. Collaboratore nominato GESTORE DEL CONTRATTO (GC)**

Ing. Marco Loffredo

**Galleria di Base del Brennero**

**Brenner Basistunnel BBT SE**

Der Vorstand / Il Consiglio di Gestione

Gilberto Cardola

Vom Vorstand digital genehmigt (vgl. beigeschlossener Genehmigungsablauf) Approvato dal Consiglio di Gestione tramite sistema informatizzato (cfr. flusso di autorizzazione allegato)	
Vom Aufsichtsrat (falls erforderlich) genehmigt (Angabe des Beschlusses) Approvato (se necessario) dal Consiglio di Sorveglianza (indicazione Delibera di approvazione)	